



**CENTRE NATIONAL ANTI-POLLUTION**

Etablissement Public à caractère Administratif et Scientifique

B.P. 3241 tel : 241 058057 ou 07900608

Libreville (Gabon)

Libreville, le **16.10.2017**

N°.....**179**.....MEEDD/SG/CNAP

*Note*

*A la Haute Attention de*

*Monsieur le ministre*

*LIBREVILLE*

J'ai l'honneur de soumettre à votre Haute Autorité la présente fiche technique relative au projet 'SUPERTECH' dont l'entreprise Générale World Engineering (GWE) envisage de vulgariser l'utilisation en vue de lutter contre la pollution atmosphérique.

<b>OBJET :</b>	Mise en œuvre du projet <b>SUPER-TECHNOLOGIE ANTI-POLLUTION</b> au Gabon, c'est une nouvelle technologie à équiper sur les véhicules automobiles à moteurs, indispensable dans la lutte contre la pollution issue des gaz d'échappements des voitures et autres engins motorisés, distribuée par l'entreprise Start-up la SARL <b>Général World Engineering (GWE)</b> basée à Libreville.
<b>Présentation de la Technologie Filtre MAGN-US</b>	C'est un filtre anti-pollution, fait en métal réutilisable, (yttrium chromé inoxydable et résistant et de l'aimant néodyme de puissance environ 60 gauss) Fabriqué par la société : <b>HYPNOW – FRANCE</b>
<b>Usages Techniques :</b>	Ce dispositif est conçu pour capturer et réduire le passage des molécules d'hydrocarbures, le benzène, naphtalène, le tétrastyle et le taux de soufre qui sont des composants des carburants réduire leur participation massifs à la combustion dans le moteur. Les taux relevés de manière globale, d'après nos analyses sont : <b>90%</b> des émissions des suies, <b>80%</b> de réduction des émissions de co2, <b>23 à 26%</b> en consommation de carburant, selon les différents véhicules sur lesquels les filtres ont été montés, Sur une durée expérimentale de six (6) mois. Aucun inconvénient n'a été relevé sur les moteurs.
<b>Importance du Filtre</b>	Cette Technologie est utilisé déjà en France, en ASIE, AFRIQUE DU NORD, en ALLEMAGNE ET AUX ETATS UNIES selon la communication eue avec <b>Mr CARDON</b> un distributeur Français à Paris. Cette technologie permet de réduire à cet effet le taux d'émission des calamines, des gaz polluants, les dioxines et furanes issue des pots d'échappement des moteurs, qui non